



## Hiyu Yamakoshi conquista 3 pole position a Imola Il primo pilota giapponese a ottenere la pole nell'Italian F.4 Championship fa piazza pulita a Imola

Imola, sabato 1° giugno, 2024 – Hiyu Yamakoshi, è il primo pilota giapponese nella storia dell'Italian F.4 Championship a conquistare la pole position, ma l'asso di Van Amersfoort Racing non si accontenta di una singola P1: fa piazza pulita in qualifica e guadagna il vantaggio in partenza su tutte e tre le gare del secondo round dell'Italian F.4 Championship.

La prima sessione di qualifica all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola ha visto il ritmo spezzarsi per due neutralizzazioni con regime di full course yellow, a causa di alcune vetture finite in ghiaia, con i giochi che sono entrati nel vivo quindi solamente nelle ultime battute. I primi piloti ad abbassare il tempo erano stati Akshay Bohra, pilota new yorkese di US Racing, poi il velocissimo Matheus Ferreira (US Racing) e Gustav Jonsson (Van Amersfoort Racing). Ma proprio nei minuti finali è cambiato tutto, con Yamakoshi che ha piazzato il miglior giro alla penultima tornata segnando 1'45.253. Secondo con un margine ridottissimo è stato il dominatore britannico del primo round di Misano, Freddie Slater. Il pilota di Prema Racing ha registrato un gap di 0.038, segnando il tempo alla bandiera a scacchi. A seguirlo Bohra, terzo con solo 0.059, quindi l'indiano di Prema Dion Gowda, quarto e ultimo pilota dentro il decimo di secondo di gap (0.096). P5 al lettone Tomass Stolcermanis, di Prema Racing, con un margine di 0.191 secondi, seguito dall'olandese di Jenzer Motorsport Reno Francot, a 0.198. Settima piazza per l'australiano Jack Beeton (US Racing), con 0.205, seguito dallo svedese Jonsson a 0.232. A chiudere la Top 10 sono stati due piloti Prema, il giapponese Kean Nakamura Berta (con un gap di 0.235) e il giamaicano Alex Powell (con un gap di 0.237).

Nella seconda sessione Yamakoshi ha dato spettacolo inanellando giri perfetti che gli sono valsi le rimanenti 2 pole position in palio. Il giapponese, con 1'44.831, è stato l'unico pilota a girare sotto il minuto e 45 secondi. Oltre 3 decimi il distacco dalla P2, occupata dall'australiano Beeton con un gap di 0.346, che lo accompagnerà così in prima fila. Terzo è stato Akshay Bohra, con un gap di 0.353 (solo 7 millesimi da Beeton), in una qualifica che, tolta l'eccezionale performance di Yamakoshi, ha visto tutti gli altri piloti giocarsi le posizioni sul filo dei millesimi. La P4 è andata ad Alex Powell con un gap di 0.364, seguito dal compagno di squadra Slater a 0.381. Sesto l'australiano di US Racing Gianmarco Pradel con un gap di 0.436, seguito da Gowda a 0.443. Ottava piazza per Nakamura Berta con un gap di 0.474 dal

Automobile Club d'Italia miglior giro, quindi Stolcermanis a 0.489 e il tedesco di US Racing Maxim Rehm a 0.490.



Automobile Club d'Italia



SPORT

La griglia di Gara 3 è stata quindi decisa dal secondo miglior tempo fatto registrare dai piloti tra le due sessioni. Ancora una volta il vantaggio è stato conquistato da Yamakoshi, che nella seconda qualifica aveva girato a 1'45.125. In prima fila sarà nuovamente affiancato da Beeton a 0.077. Dalle loro spalle prenderanno il via Slater a 0.094 e Rehm a 0.219. Quinta piazza per Nakamura Berta con un gap di 0.236, seguito da Powell a 0.237, quindi Bohra a 0.253. L'ottavo secondo miglior giro è stato firmato da Stolcermanis a 0.262, seguito da Francot a 0.314, mentre ha chiuso la top 10 Ferreira con 0.349.



**Hiyu Yamakoshi:** *"è una giornata fantastica, un ottimo inizio per il weekend di gara. In realtà, ieri ho avuto un incidente durante la FP2, ma il team ha fatto un ottimo lavoro per riparare la macchina. La Q1 non è stata così perfetta per noi, abbiamo avuto un po' di frustrazione per il*





*full course yellow, ma ho ottenuto la P1 e sono molto felice. In Q2 penso di essere stato 3 decimi più veloce della P2, è stato incredibile, davvero incredibile! Imola è la mia pista preferita in Europa, e ottenere la pole position qui è una sensazione speciale."*

Inizia l'attesa per Gara 1 (30 minuti + 1 giro) questa sera, sabato 1° giugno, attesa al via alle 17.30. Domenica 2 giugno sarà la volta di Gara 2 (30 minuti + 1 giro) alle 9.00 e Gara 3 (30 minuti + 1 giro) alle 15.30.

Le 3 gare del fine settimana saranno visibili in diretta con commento in italiano su ACI Sport TV, canale 228 di Sky, canale 52 Tivù Sat e [www.acisport.it](http://www.acisport.it), e con commento in inglese sulle pagine Youtube e Facebook ufficiali dell'Italian F.4 Championship, oltre che nel vasto network internazionale del Campionato.

**Francesco Di Nicola**  
**Press Office – Ufficio Stampa**  
**ACI Sport**

[dinicola@acisportspa.it](mailto:dinicola@acisportspa.it)

[www.acisport.it/it/F4/home](http://www.acisport.it/it/F4/home)

**Social**

[www.facebook.com/italianf4championship/](https://www.facebook.com/italianf4championship/)

[https://www.youtube.com/channel/UCedPzacBuNSiy\\_klT7Zt6Wg/videos](https://www.youtube.com/channel/UCedPzacBuNSiy_klT7Zt6Wg/videos)

[https://www.instagram.com/f4\\_italian\\_championship/](https://www.instagram.com/f4_italian_championship/)

[www.twitter.com/CIFormula4](https://www.twitter.com/CIFormula4)



Automobile Club d'Italia

